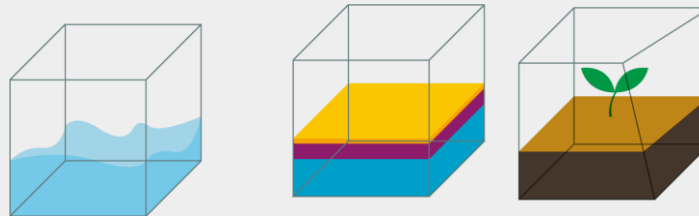


미세미세 1차 정책 초안 발표

용산구 미세먼지 저감 프로젝트



2019.06.03

용산구 지역정치 프로젝트

장수정, 김현정, 이지우

◦ 숨 쉴 권리 지키기: 미세먼지 현황 예시

2019년 2월 5일부터 3월6일:
서울 서초구의 미세먼지 농도 '나쁨'(혹은 매우나쁨, 최악)



30일 중 13일

◦ 숨 실 권리 지키기: 시민들의 불안 고조

임산부, 아동, 노인 등 취약계층의 건강 위협

[아동 44% · 노인 25% “미세먼지로 건강문제 경험”](#) 메디컬투데이 | 3일 전 | 

65세 이상 1000명을 조사한 결과 63.4%는 **미세먼지**로 일상 생활에 불편함을 느끼고 있었고 50.6%는 스트레스나 **불안** 등을 경험했다고 응답했다. 노인의 25.5%는 **미세먼지**로 건강상의 문제를 경험한 것으로 나타났다. 이 중...



[‘미세먼지’ 대처 능력 떨어지는 노인·취약계층, 불안에 떨고 있다](#)

쿠키뉴스 | 5일 전 | 

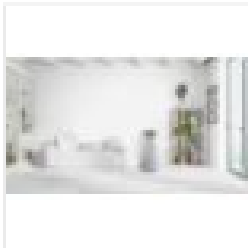
또 **미세먼지**로 인해 스트레스, **불안**을 경험한 노인은 50.6%를 차지했다. 아동의 44.5%도 **미세먼지**로 인해 건강상의 증상을 경험했고, 이 중 87%가 병원 진료를 받은 것으로 나타났다. 이상정 보사연 인구정책연구실...

↳ [노인 · 아동 10명 중 4명 “미세먼지...”](#) 헤럴드경제 | 5일 전 | 네이버뉴스

↳ [미세먼지 대응도 부익부빈익빈...학...](#) 뉴시스 | 5일 전 | 네이버뉴스

◦ 숨 쉴 권리 지키기: 시민들의 불안 고조

시민들의 미세먼지에 대한 공포 증가



[공기청정기, 미세먼지 속 혼수가전 1순위...쿠쿠도 고공행진](#)

컨슈머타임스 | 2019.04.26. | 

점차 심각해지는 **미세먼지**에 대한 **불안감**이 높아진 소비자들에게 쿠쿠의 탁월한 기술력과 차별화된 제품이 신뢰를 더하며 쿠쿠 공기청정기를 찾는 소비자들이 지속적으로 증가하고 있는 것으로 분석했다. 쿠쿠는...

▣ [공기청정기, 미세먼지 속 혼수가전 1순위](#) 위키트리 | 2019.04.26.

◦ 숨 실 권리 지키기: 미세먼지에 대한 국가의 대응

국가의 재난 선포 및 이에 대한 해결 간구 노력 증가

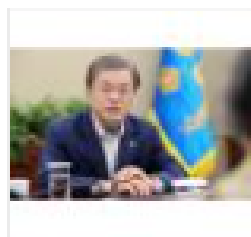


[“미세먼지는 사회재난”...법국가 총력전 \[현장 in\]](#) KTV국민방송 | 2019.04.30. | [🔗](#)

인터뷰> 나은영 / 경기 수원시 “우리나라도 **미세먼지**, 나쁜 공기를 많이 뿜어낸다고 하니 짜낫만 할 게 아니라 우리부터 차도 1,3,5,7일 2,4,6,8일 나눠서 다 다니지 말고 그랬으면 좋겠어요.” **재난**상태로 커진 **미세먼지**를...

↳ [국회보 2019년 5월호] 특집 『사회재...』 국회 | 2019.04.30. | 네이버 뉴스

↳ [국회보 2019년 5월호] 특집 『사회재...』 국회 | 2019.04.30. | 네이버 뉴스

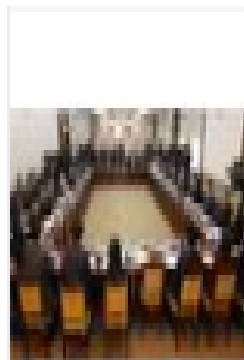


[문대통령 “미세먼지로부터 안전한 나라 만들자”](#) 뉴스핌 | 2019.04.29. | [🔗](#)

문재인 대통령이 **재난**상태로 커진 **미세먼지**에 대한 법국가적 대책기구인 국가기후환경회의 출범에 “**미세먼지**로부터 안전한 나라를 함께 만들어가자”고 격려했다. 문 대통령은 29일 오전 국가기후환경회의 출범식에서...

◦ 숨 실 권리 지키기: 미세먼지에 대한 국가의 대응

하지만, 실효성의 부재...

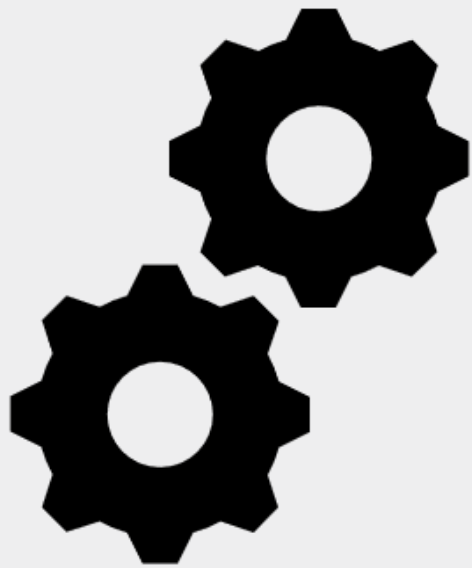


[보여주기식 미세먼지법 '수두룩'... "실효성 없고 혼란만 가중"](#)

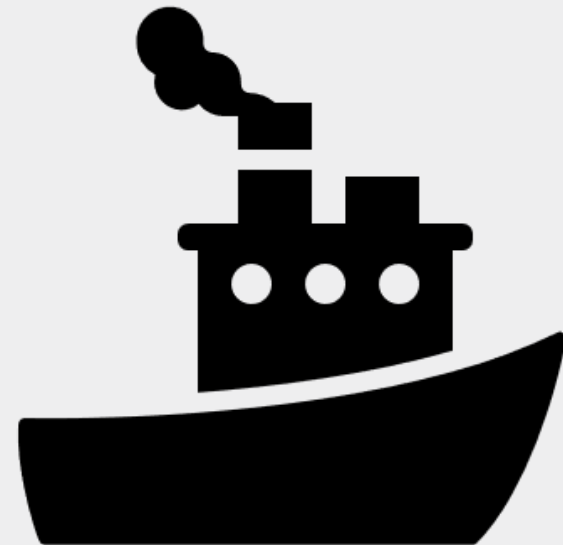
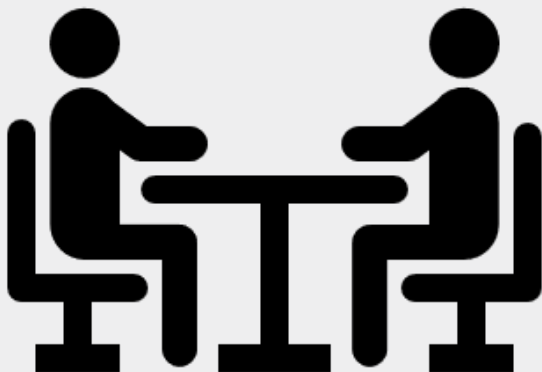
뉴스토마토 | 14시간 전 | 

국회는 지난해 8월 '미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법'을 제정한 데 이어 올 3월에는 '대기관리권역 대기환경 개선 특별법', '항만지역 등 대기질 개선 특별법', '재난 및 안전관리기본법 개정안' 등 미세먼지 대책 관련...

◦ 숨 실 권리 지키기: 미세미세



?



◦ 숨 실 권리 지키기: 미세먼지

방어적 측면



미세먼지 마스크 자판기



공격적 측면



DPF 클리닝 서비스

◦ 미세먼지 마스크 자판기

미세먼지 마스크 자판기 정책이란?

미세먼지 차단이 가능한 보건용 마스크 자판기를 버스정류장에 설치하는 것이다.

예상 모델:



학교 내 생리대 자판기, 빨래방 안 세제 자판기와 같이 비교적 저렴하고 작은 자판기를 사용

뛰어난 접근성/ 쉬운 구매 방식 / 저렴한 가격

◦ 미세먼지 마스크 자판기

1. 마스크의 효용과 필요성

미세먼지 마스크의 효용

미세먼지 마스크 제작에 사용하는 부직포는 정전기를 이용한 특수 필터를 사용하여 미세먼지가 흡착되도록 한다.

은 황사마스크와 방역용 마스크는 황사와 미세먼지를 여과할 수 있는 필터를 내장하고 있으며, 식품의약품안전처는 보건용 마스크 허가 시 황사와 미세먼지 차단기능에 대해 심사하여 적합한 경우에만 허가하고 있다.

미세먼지용 마스크의 제작에 사용하는 부직포는 섬유조직이 무작위로 얹혀있어 일반 섬유 조직보다 틈이 더 작아 일반 마스크가 여과할 수 없는 작은 먼지 입자까지 여과할 수 있다. 특히 황사마스크는 부직포를 여러 겹 겹쳐 사용하여 작은 먼지까지 차단할 수 있다. 또한 미세먼지의 경우 필터에 직접 닿지 않고 공기를 타고 통과할 수 있기 때문에 황사마스크는 정전기를 이용한 특수 필터

보건용 마스크(KF80)의 미세입자 차단기준은 입자크기 평균 $0.6\mu\text{m}$ 의 입자를 80% 이상 차단하도록 기준을 정하고 있으며, 보건용 마스크(KF94)는 입자크기 평균 $0.4\mu\text{m}$ 의 입자를 94% 이상 또는 99% 이상 차단하도록 기준을 정하고 있다.⁴⁾ 보건용 마스크의 제작에 사용하는 부직포는 섬유조직이 무작위로 얹혀있어 일반 섬유 조직보다 틈이 더 작아 일반 마스크가 여과할 수 없는 작은 먼지입자까지 여과할 수 있다. 특히 보건용 마스크는 부직포를 여러겹 겹쳐 사용하여 작은 먼지까지 차단할 수 있다. 또한 미세먼지의 경우 필터에 직접 닿지 않고 공기를 타고 통과할 수 있기 때문에 보건용 마스크는 정전기를 이용한 특수 필터를

“미세먼지로 대기가 오염되어도 일상생활을 중단할 수는 없다. 따라서 미세먼지가 호흡기에 들어가 호흡질환 및 심혈관계 질환 발생하는 것을 방지하기 위해 마스크를 사용해야 한다.”

◦ 미세먼지 마스크 자판기

2. 미세먼지 마스크 자판기의 필요성

미세먼지 마스크 자판기의 필요성

리가 필요하다.

보건용 마스크의 시중 가격은 2000~3000원으로 일반국민이 수시로 구매하여 사용하기에는 적지 않은 부담이 될 수 있고, 특히 취약계층의 어린이와 노인들에게는 큰 부담이 될 수 있다. 따라

서 보건용 마스크 보급을 지원하는 방안이 필요하다. 정부(소방방재청)는 현금지급보다 마스크 또는 의료서비스 제공을 통한 지원방안을 고려하고 있을 뿐 아직 시행하고 있지 않은 상황이다.

생필품으로 사용하기에 부담스러운 가격

편의점, 약국 평균 2000원~3000원

저소득층의 경우 일회용 마스크 재활용

환경부에 따르면 초미세먼지 '나쁨' 일수, 그 중 고농도(일평균 $50 \mu\text{g} / \text{m}^3$ 이상) 일수는 ▲2016년 10일 ▲2017년 12일 ▲2018년 16일 등으로 꾸준히 증가하고 있다.

몸에 해로운 고농도 초미세먼지는 해마다 심해지고 있지만 보건용 마스크는 KF80 기준 개당 약 2,500원으로 가격이 비싸고 일회용 사용을 권고하고 있어 국민들의 부담이 커지고 있다.

경제적으로 어려운 저소득층의 경우, 미세먼지 마스크를 구입하지 못해 효과가 없는 방한용 마스크를 사용하거나 일회용 마스크를 재사용하는 등 미세먼지 대응을 제대로 하지 못하고 있는 실정이다.



◦ 미세먼지 마스크 자판기

2. 미세먼지 마스크 자판기의 필요성

왜 버스정류장인가?

도로변은 도로와 3m 뒤 떨어진 인도와 비교했을 때 약 **16% 높은 미세먼지 농도**를 나타내고 있다.
버스, 트럭 등 대형 차량이 출발하는 순간에는 최대 **47%까지** 높아진다.

아울러 신호등이 설치되는 초등학교 주변 횡단보도에는 도로 경계선으로부터 2~3미터(m) 안쪽에 '미세먼지 안심 발자국' 표지를 설치한다. 신호 대기 중인 어린이들이 도로변 먼지, 자동차 배기가스 등을 가급적 덜 흡입하도록 안내한다는 계획입니다.

이는 횡단보도에서 물러날수록 미세먼지 농도가 낮아지는 기존 조사를 바탕으로 하는 것인데요,

도로변에서 3m 뒤 떨어진 곳의 미세먼지 농도는 도로 경계선 대비 16%가 낮으며, 버스·트럭 등 대형 차량이 출발하는 순간에는 최대 47%까지 낮은 것으로 나타났습니다.

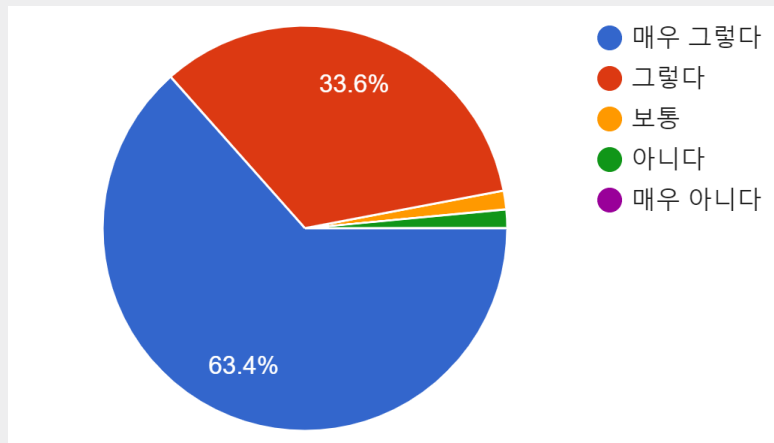
송형근 수도권대기환경청장은 "미세먼지 농도가 높아지면 마스크 착용, 외출 자제 등 적극적인 건강보호활동이 필수적이다"면서 "이번 사업이 미세먼지 피해예방을 위한 개인적 실천과 대응에 도움이 되기를 기대하며, 특히 어린이들이 미세먼지에 관심을 갖고 스스로 대응하는 방법을 배우는 계기가 되기를 바란다"고 전했습니다.

◦ 미세먼지 마스크 자판기

3. 미세먼지 마스크 인식 및 수요 조사

온라인 설문조사 결과 (응답자 134명)

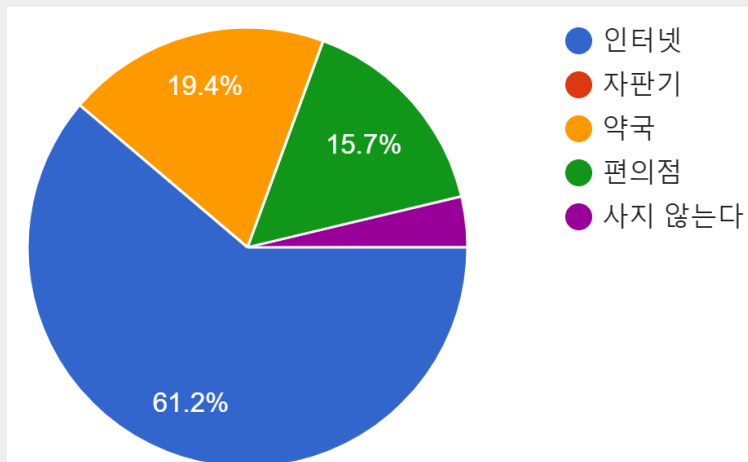
1. 미세먼지 수치가 높은 날 마스크 착용의 필요성을 느끼십니까?



134명중 97%의 사람들이 '매우 그렇다'와 '그렇다'라고 대답하였다.

미세먼지가 심해지면서 시민들이 미세먼지의 심각성과 마스크 착용에 대한 인식이 높아졌다는 것을 나타낸다.

2. 미세먼지 마스크의 주 구입처는 어디입니까?



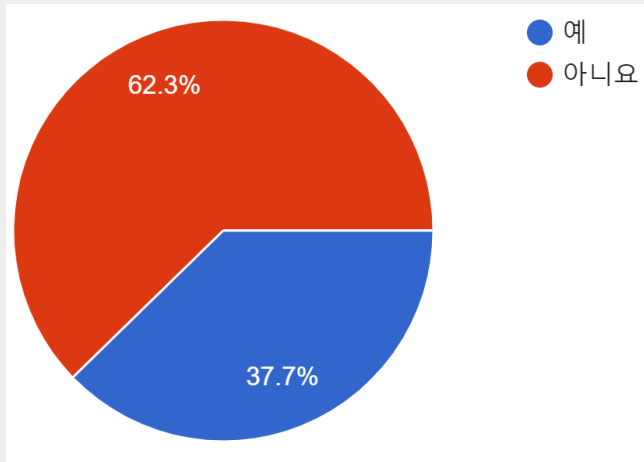
인터넷에서 구입한다고 한 응답자가 61.2% 약국과 편의점이 35.1%이다.

응답자 대부분이 20대이기 때문에 대표성을 띄기 어렵다.

◦ 미세먼지 마스크 자판기

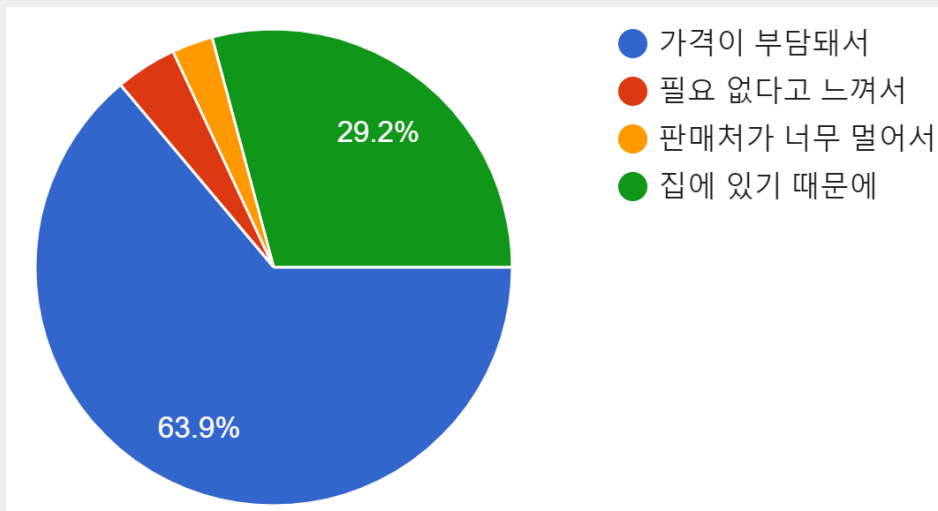
3. 미세먼지 마스크 인식 및 수요 조사

3. (2번 문항 1 응답자) 미세먼지 마스크를 집에서 챙기지 못했을 때, 외부에서 구입하십니까?



2번 문항에서 인터넷으로 구입한다고 한 응답자 114명 중 62.3%의 사람은 집에서 챙기지 못할 경우 외부에서 구입하지 않는다고 답하였다.

4. (3번의 2 응답자) 구입하지 않는 이유는 무엇입니까?



외부에서 구입하지 않는다고 답한 72명의 응답자 중 63.9%는 그 이유가 가격이 부담되기 때문이라고 답하였다.

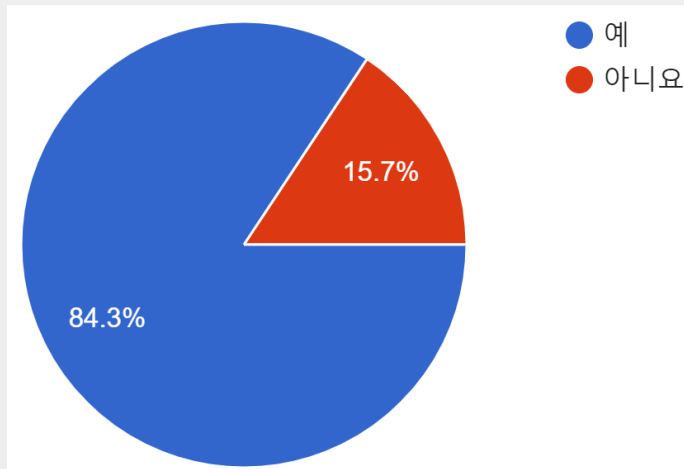
평균 2000원~3000원인 마스크가 시민들에게 부담을 주는 가격이라는 것을 나타낸다.

또한 저렴한 가격에 마스크를 제공하는 자판기의 필요성을 증명한다.

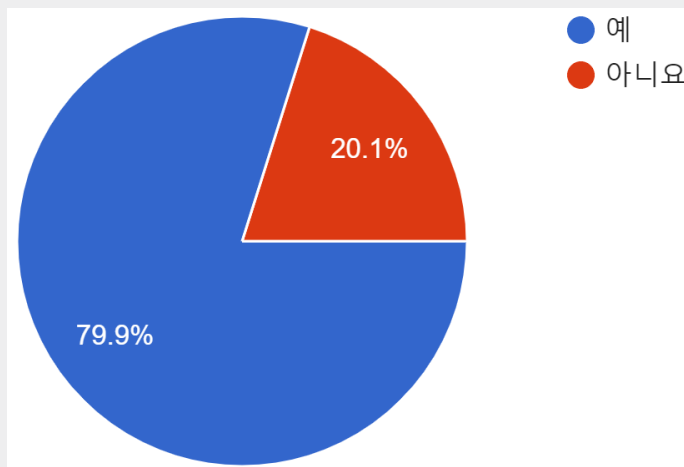
◦ 미세먼지 마스크 자판기

3. 미세먼지 마스크 인식 및 수요 조사

5. 버스정류장에서 버스를 기다릴 때 미세먼지 때문에 불편했던 적이 있습니까?



6. 미세먼지 마스크 자판기가 버스정류장에 설치 되어있을 경우 사용하실 의향이 있으십니까?



79.9%의 사람이 미세먼지 마스크 자판기가 버스정류장에 설치 되어있을 경우 사용한다는 답을 하였다.

이것은 정책의 필요성과 설치 후 효과를 간접적으로 나타내는 결과이다.

◦ 미세먼지 마스크 자판기

3. 미세먼지 마스크 인식 및 수요 조사

7. (6번의 2응답자) 사용하지 않으실 경우, 이유가 무엇입니까?

인터넷이나 다이소에서 구매하면 더 저렴할텐데 굳이...?

특히 버스정류장에서 불편함을 느끼지 않았었고, 느꼈다고 가정해도 몇분내에 버스에 탑승하기때문에 굳이 살 필요를 못느낄것같기때문이다.

집에 있기 때문에.

여전히 마스크를 사기에는 돈이 아깝다

잠깐 사용할텐데 돈이 아깝다

마스크 쓰기가 귀찮다

버스를 타면 실내에 들어간다는 느낌이 들어서 그냥 버티다가 나중에 살 것 같음

내가 쓰는 마스크는 3m사의 노즈폼이 달린 마스크로 정해져있기 때문. 노즈폼이 없는 마스크를 쓰지 않는다.

인터넷이 더 저렴하기 때문에 집에 사놓을 것 같다

버스를 타게되면 외부공기를 밖에있을때보다 덜 마시게되어서 마스크의 필요성을 더 못느낀다(버스에 걸어들때까지 미세먼지 마실양은 다 마셨다고 생각이됨)

챙겨나오지 않을 경우 주변 편의점나 목적지 주변의 편의점에서 충분히 구매가능하다

여차피 비쌀것같다

여차피 마스크는 약국이나 편의점에서 구매하여 들고다님. 그리고 버스도 금방올텐데 굳이 그 짧은순간을 위해 자판기로 구매하진 않을듯

집에 있는 경우 또 구매하지 않는 성격이라

위생이 걱정될 것 같고 가격이 어느 정도로 형성될지 모르기 때문에

자판기에서 사느니 믿을만한 약국이나 편의점에서 사는 것이 나을 것 같다

집에도 마스크가 이미 여러개 있고 하루 안 낀다고 큰 문제가 되지 않을 것 같아서

가격이 저렴하지 않다면 안살것같다, 불안하긴하지만 목이 칼칼하지만 비싸다면 쳐다만 보고 안살것같다. 가격이 하나에 천원 정도라면 살것같다.

항상 가방에 여유분을 챙기기도 하고 드럭스토어와 가격차이가 별로 나지않을경우에 사용하지 않을 것 같다.

버스를 주로 등하교, 알바 출퇴근, 통금 등등의 이유로 시간에 구속받는 경향이 있어서 여유있게 버스를 기다리는 경우라면 차라리 편의점, 약국을 이용할 것같음. 버스를 놓치거나 아슬아슬한 위험부담까지 감수하며 마스크를 사지는 않을 것같음.

파는 장소만 다를뿐 사지는 않을것같아요..

◦ 미세먼지 마스크 자판기

4. 정책제안

- 가격이 비싼 편의점, 약국의 미세먼지 마스크
- 인터넷 사용이 어려운 어르신 분들에게 부담스러운 가격
- 대량으로 구매해 쓰는 것이 대부분, 하지만 놓고 나올 때 역시나 비싸기 때문에 구매 X
- 도로변 미세먼지 수치 두배 가량 올라가지만 비싸고 귀찮다는 이유로 구매 X

버스정류장 미세먼지 마스크 자판기

뛰어난 접근성/ 쉬운 구매 방식 / 저렴한 가격

- 집에 마스크가 있더라도 가격이 저렴하기 때문에 구매 O
- 매일 사용하기 부담스럽지 않은 가격으로 미세먼지가 좋지 않을 때마다 구입 O
- 버스 정류장에서 목이 불편할 때 구매 O
- 인터넷을 사용하지 않는 노인분들도 저렴하게 구매 O

◦ 미세먼지 마스크 자판기

4. 정책제안

시범 장소:

용산구 시내 버스 정류장 346개 중에서 서울역버스환승센터, 숙대입구역, 삼각지역, 신용산역, 용산역, 이태원역, 이촌역, 한남역, 한강산역 주변 버스정류장 총 9곳

정책 내용:

자판기 관리 위탁 업체에 보조금을 지원, 마스크 한 장당 900~1000원에 보급

예산:

초기 설치비용 포함 자판기 한 대당 약 100만원=900만원. 설치 후에는 자판기 안 마스크만 교체



학교 내 생리대 자판기, 빨래방 안 세제 자판기와 같이 비교적 저렴하고 작은 자판기를 사용

◦ DPF 클리닝 서비스

1. 노후 경유차가 미세먼지에 미치는 악영향

• 노후경유차의 정의

정부는 노후경유차의 개념을 2007년 이후 완성차 제작업체가 경유차량에 **DPF**를 장착하기 전, 즉 배출가스허용기준인 EURO3 이하의 차량으로 정함.

〈표 2〉 Euro 승용차 기준 규제 변화 추이

(단위 : mg/km)

	시행 시기	일산화탄소	탄화수소	비메탄계 탄화수소	질소산화물	탄화수소+ 질소산화물	분진
디젤	Euro 1	1992년 07월	2,720	—	—	970	140
	Euro 2	1996년 01월	1,000	—	—	700	80
	Euro 3	2000년 01월	640	—	—	560	50
	Euro 4	2005년 01월	500	—	—	300	25
	Euro 5	2009년 09월	500	—	—	230	5
	Euro 6	2014년 09월	500	—	—	170	5
가솔린	Euro 1	1992년 07월	2,720	—	—	970	—
	Euro 2	1996년 01월	2,200	—	—	500	—
	Euro 3	2000년 01월	2,300	200	—	150	—
	Euro 4	2005년 01월	1,000	100	—	80	—
	Euro 5	2009년 09월	1,000	100	68	60	5*
	Euro 6	2014년 09월	1,000	100	68	60	5*

주 : 디젤 엔진 기준. *가 포함된 수치는 GDI 차량에만 해당

정리 : 한국투자증권

◦ DPF 클리닝 서비스

1. 노후 경유차가 미세먼지에 미치는 악영향

- ✓ 우리나라는 OECD 가입국 중 유난히 경유차가 많은 42%로 약 900만 대를 보유하고 있으며, 정부는 노후경유차의 31%인 약 286만 대가 차량 오염원의 미세먼지 배출량 중 57%를 차지하는 것으로 추정.
- ✓ 2000년 초부터 수도권 지역의 미세먼지 총배출량 중 66% 정도가 도로이동오염원이며 이때 발생하는 미세먼지는 대부분 경유 자동차에서 발생했음.
- ✓ 2016년 미세먼지 특별대책 발표의 수도권 미세먼지(PM 2.5) 국내 배출 기여도 자료에 따르면 경유차의 배출 비중이 29%로 가장 높음.
- ✓ 특히 노후경유차에서 배출되는 미세먼지는 생활권 주변, 코앞에서 생성되는 악질 미세먼지로 폐흡착력이 높음.
- ✓ 2006년부터 DPF를 출고 시 의무 장착하고 있지만 대다수의 노후경유차는 DPF없이 미세먼지 배출하며 운행하는 실정.

◦ DPF 클리닝 서비스

2. 관련 이전 정책



① 2006년 1월 환경부 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」

수도권 지역 배출 오염물질을 줄이기 위한 핵심대책으로 대기관리권역에 등록되어 있는 **노후경유차의 규제 강화**. 특정경유자동차 배출허용기준에 적합하게 **DPF부착 및 저공해 엔진개조** 등 조치를 해야하며, 이 때 소요되는 경비의 90%를 정부에서 보조하는 배출가스저감사업 실시. 배출가스 배출허용기준을 초과한 노후경유차와 DPF 부착 등 저공해조치를 명령받은 차량을 대상으로 장치가액의 90% 지원.

② 2018년 2월 환경부 「노후경유차에 대한 미세먼지 저감 대책」

노후경유차 제한을 위해 1,597억 투입해 노후경유차와 건설기계를 저공해 하는 것이 목적. 2005년 이전 배출허용기준으로 제작된 **경유차** 11만 6,000대를 **조기폐차** 시키고 노후 건설기계 등의 미세먼지 저감 장치 부착, 전국의 어린이 통학차량 중 2009년 이전 등록된 15인승 이하 **노후경유차를 대상으로 DPF를 부착**하는 등의 내용.

◦ DPF 클리닝 서비스

3. PDF 필터 클리닝 효과

Table 3. Emission Test result of Chassis Dynamometer tests (Sample-A)

Regulation level & Test sample		Emission performance & reduction ratio with DPF					F.E. (km/l)	Remark
		THC (g/km)	CO (g/km)	Nox (g/km)	PM (g/km)	HC+Nox (g/km)		
EURO 4 Regulation	value	-	0.5	0.25	0.025	0.3	-	Standard of a new car
BASE DPF (Without DPF)	cold	0.1	0.927	0.869	0.0877	0.969	12.991	
	Demand Redu. Ratio	-	46%	71%	71%	69%	-	
Sam-A (Before Cleaning)	cold	0.016	0.074	0.575	0.0014	0.591	12.600	PM Regulation is satisfied
	Reduction Ratio	84.0%	92.0%	33.8%	98.4%	39.0%	3.0%	
Sam.-A (After Cleaning)	cold	0.015	0.074	0.311	0.0015	0.326	12.836	
	Reduction Ratio	85.0%	92.0%	64.2%	98.3%	66.4%	1.2%	

✓ 대부분의 디젤 차량은 PM 저감을 위해 DPF를 적용해 왔으나 엔진의 주행거리가 증가함에 따라, 엔진 배기가스에 포함된 재와 그을음이 DPF내부에 축적됨. 축적된 재와 그을음은 DPF 손상이나 엔진 성능 악화의 원인이 됨.

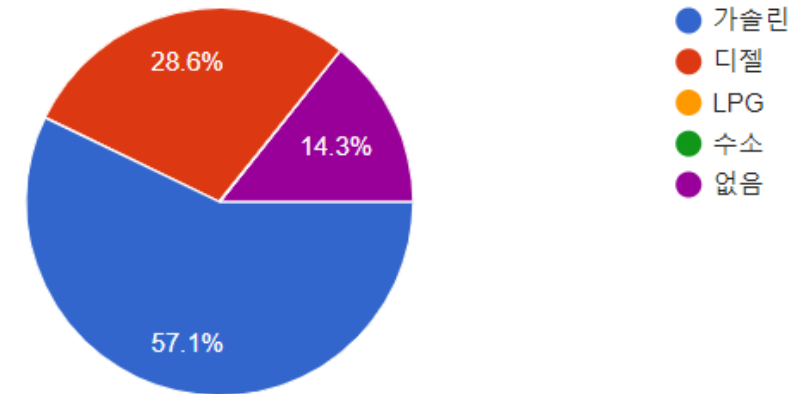
✓ 실험 결과 배기가스 측면에서 NOx의 저감율이 클리닝 후 2배 정도 향상된 것 확인함.

- Nox(질소산화물): PM 2.5의 주요 원인물질. 제 2차 수도권대기질개선 기본계획(2015~2024)은 주요목표로 인체에 해로운 PM 2.5의 감소수치를 설정하고 Nox 감소를 천명하였음.

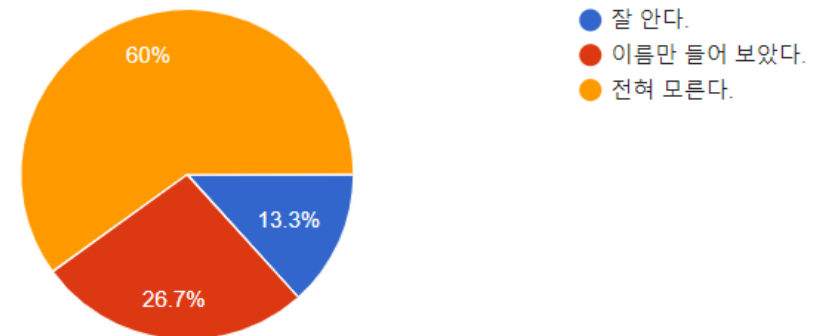
◦ DPF 클리닝 서비스

4. DPF 클리닝 서비스 인식(수요) 설문 조사

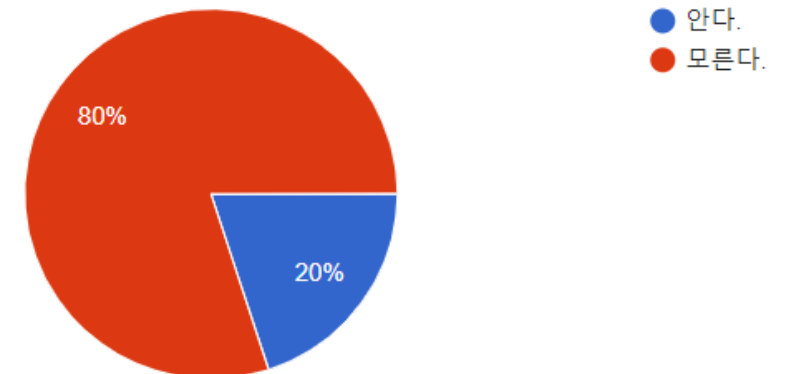
1. 소유하고 있는 차종은 무엇인가요?



2. DPF에 대해 알고 계십니까?



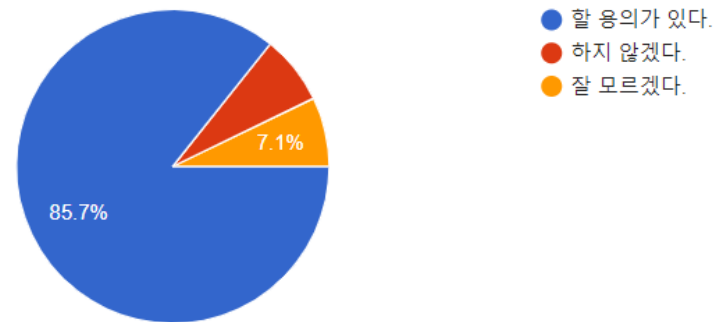
3. 본인의 차종이 DPF 부착이 가능한 차종인지 알고 계십니까?



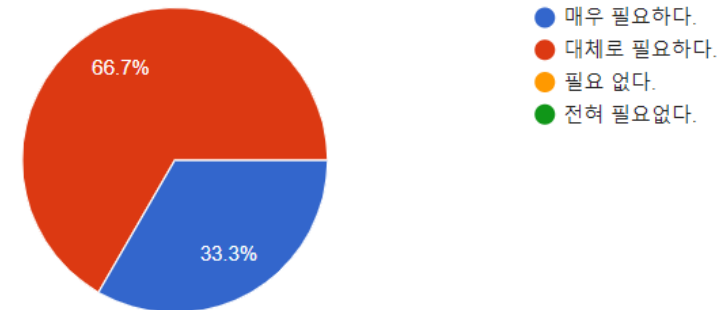
◦ DPF 클리닝 서비스

4. DPF 클리닝 서비스 인식(수요) 설문 조사

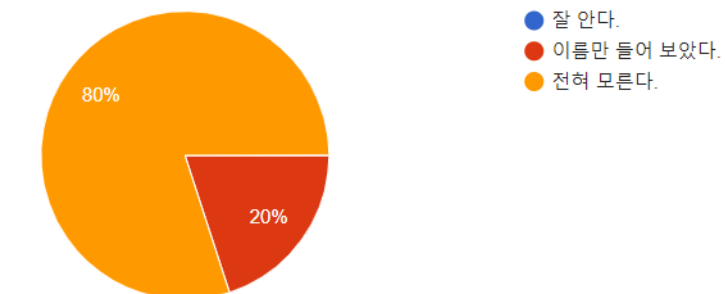
4. DPF 미부착 차량을 소지한 경우 매연을 줄이기 위해 DPF를 부착하시겠습니까?



5. DPF 청소가 필요하다고 생각하십니까?



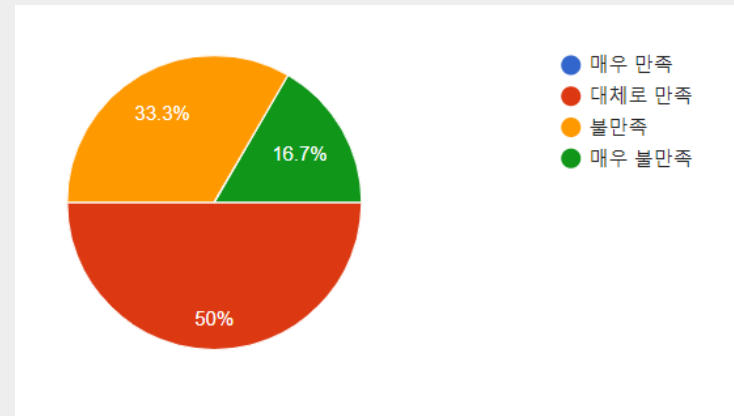
6. DPF 부착 지원 정책에 대해 알고 계십니까?



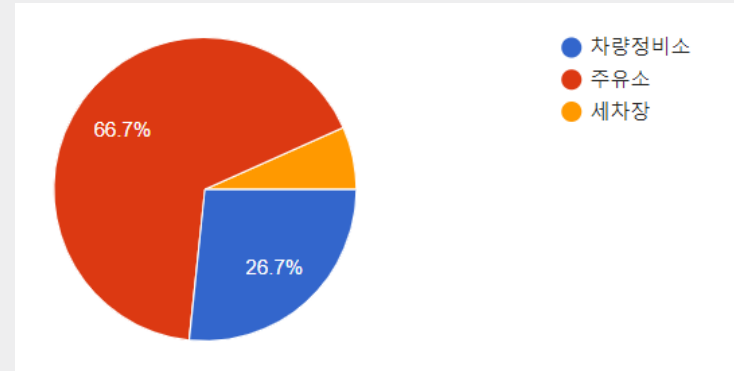
◦ DPF 클리닝 서비스

4. DPF 클리닝 서비스 인식(수요) 설문 조사

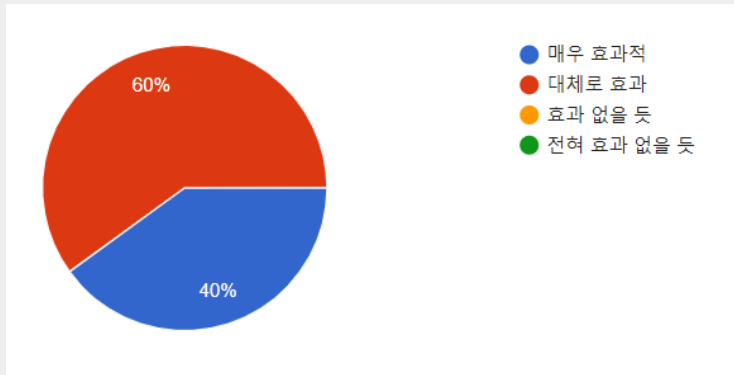
6-1. 기존의 DPF 부착 지원 정책에 만족하십니까?



7. 용산구의 DPF 청소 지원 정책이 나온다면 어떠한 방식으로 서비스를 이용하고 싶으십니까?



8. 지방자치단체의 DPF 청소 지원 정책이 나온다면 얼마나 효과가 있을 것이라 예상하십니까?



◦ DPF 클리닝 서비스

5. 정책 제언

- 현재까지 PM 10에 집중되어 실시되어 온 환경부와 각 지방자치단체의 미세먼지저감대책을 보완할 수 있는 PM 2.5 저감 전략 필요
- 작년 발표된 미세먼지대책의 구체적 계획은 PM 10 저감사업의 연장선에서 이루어질 뿐 노후경유차에서 뿜어져 나오는 Nox(질소산화물) 저감대책이 미미하여 제 2차 수도권기본계획의 주요저감목표 달성 불분명
- 이전의 정책은 DPF 부착과 조기폐차를 다루었으나 부착 이후의 관리는 다루지 않음.
- DPF 클리닝은 초미세먼지저감을 위한 질소산화물 저감대책
- 도처의 주유소, 차량정비센터, 세차장 등에 DPF 클리닝 서비스를 제공하도록 구정이 지원 및 운영하여 DPF 클리닝의 중요성을 홍보함과 동시에 미세먼지 저감정책 실천 가능



◦ DPF 클리닝 서비스

5. 정책 제안

• 적용 장소

용산구 내 차량정비센터 6곳

Ex)현대자동차블루핸즈 경오공업사, 기아오토큐 서부역점, 블루핸즈 이촌점, 블루핸즈 동빙고점, 기아모터스오토큐 한남써비스, 쉘보레 원효로 지정서비스

용산구 내 주유소 5곳

Ex)현대오일뱅크 소월길주유소, GS칼텍스 용산뉴타운주유소, GS칼텍스 수림석유 제3한강주유소, SK엔크린 동자동 주유소, SK엔크린 신태성주유소

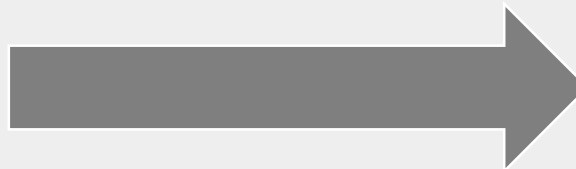


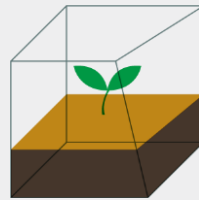
◦ 숨 실 권리 지키기: 결론

기대효과

미세먼지 마스크 자판기: 미세먼지 마스크 구입 장벽을 낮춤으로써 미세먼지로부터 호흡기를 보호하는 것에 더 적극적으로 할 수 있도록 독려할 수 있다. 또한 미세먼지 마스크 자판기의 노출이 많아짐으로써 이에 대한 시민들의 경각심 또한 제고할 수 있다.

DPF 필터링 서비스: 수도권 미세먼지(PM 2.5) 발생원 중 29%를 차지하는, 경유차에서 나오는 Nox의 저감 효과 증진으로 미세먼지 배출 감소에 효과를 미칠 것을 기대할 수 있다.





THANK YOU.

2019.06.03

용산구 지역정치 프로젝트

장수정, 김현정, 이지우